



Güvenirlilik iş başında



SDLG makineleri, onlara sahip olan insanlar gibi olmak için üretilmiştir: çalışkan, özgün ve güvenilir. Kullanımı ve bakımı kolay, yakıt tasarruflu motorlara sahip uygun maliyetli, sağlam makineler. Parça veya servise ihtiyaç duyduğunuzda, SDLG iş ortağı olarak bayinize güvenebilirsiniz.

Güvenirlilik iş başında

2007'den beri VOLVO Grubu Üyesi

SDLG, Volvo Group'un bir üyesidir ve dünya çapında geniş bir bayilik ve servis atölyesi ağına sahip Çin'deki en büyük inşaat makineleri üreticilerinden biridir.

Ascendum Makina Ticaret A.Ş.

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla
34956 - İstanbul - Türkiye 72
T: 0 216 581 80 00
Müşteri İletişim Hattı : 0850 360 12
www.ascendum.com.tr

ASCENDUM



L918H

Lastik Tekerlekli Yükleyici



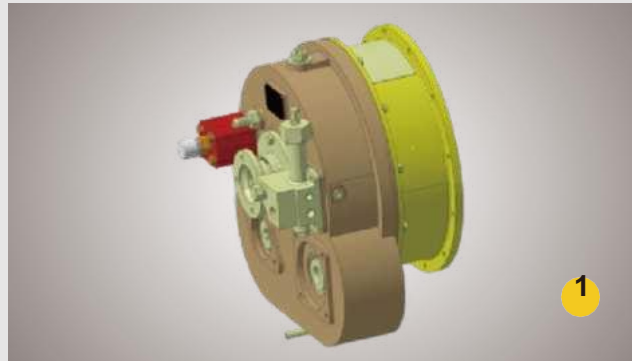
Güçlü ve güvenilir

- 1 EGR+DOC+DPF son işlemli Cummins motor, Motor istikrarlı bir güce, düşük gürültüye ve güvenilir performansa sahiptir.



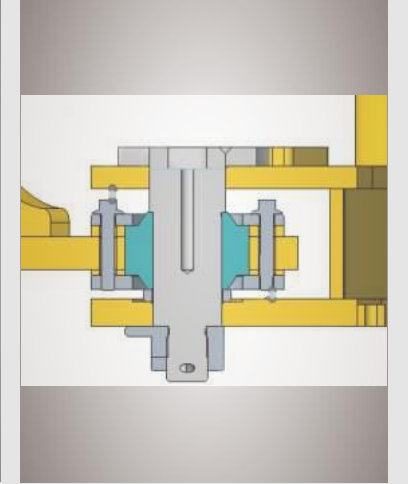
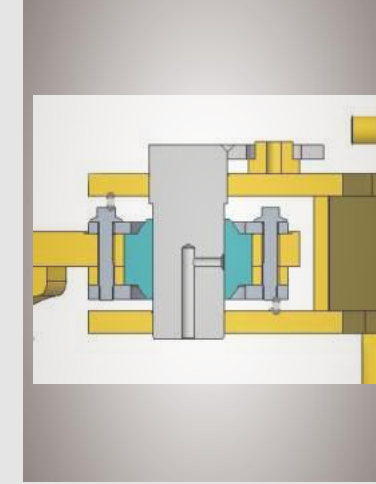
Uygun bakım, makine arıza süresini azaltır

- 1 Hidrolik tork konvertörü, güvenilir sabit şaftlı elektronik kontrollü şanzıman, F2R2 dişliler, kalite istikrarlı ve güvenilirdir.
- 2 SDLG güçlendirilmiş aks, nominal yük 7,5T, büyük yük kapasitesi, yüksek güvenilirlik.



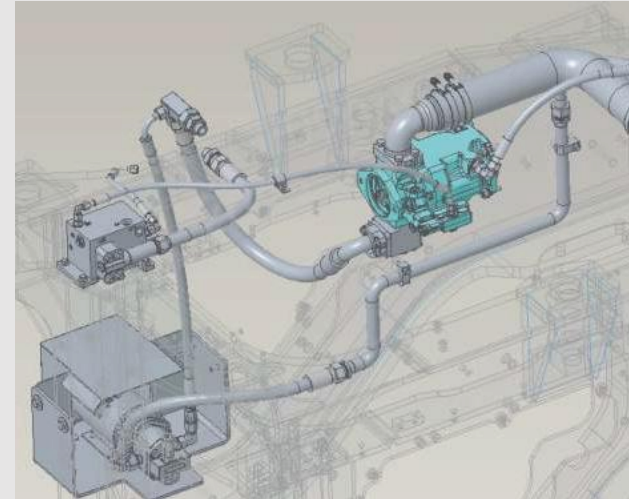
Yüksek yük ve yüksek güvenilirlik

- 1 Yatak özelliklerinin yükseltilmesi, mafsal yapısının optimize edilmesi, mafsalın üst ve alt kısmı arasındaki boşluğun ayarlanması, mafsal yük taşıma kapasitesinin büyük ölçüde iyileştirilmesi



Acil durumda önce güvenliğe geri dönüş

- 1 Standart olarak, direksiyon arızalandığında otomatik olarak devreye giren veya direksiyon güvenliğini öncelikli olarak sağlamak için manuel olarak açılabilen acil durum direksiyonu ile donatılmıştır



Bağımsız ısı dağıtım akıllı sıcaklık kontrolü

- 1 Yatak yükseltilmesi, mafsal yapısının optimize edilmesi, mafsalın üst ve alt kısmı arasındaki boşluğun ayarlanması, mafsal yük taşıma kapasitesinin büyük ölçüde iyileştirilmesi



Uygun bakım, makine arıza süresini azaltır

- 1 Tuş takımı+ gösterge paneli manipülasyonu, kullanım rahat ve kullanışlıdır. Tüm önemli bilgiler izlenir ve operatörün merkezi görüş alanında bulunur
- 2 Çoklu pilot tek kollu entegre FNR ve KD işlevi, sol elle çalışmayı basitleştirir, operatörün konforunu ve üretim verimliliğini büyük ölçüde artırır, operasyonun yorgunluğunu azaltır
- 3 Koltuk ve kontrol kutusu entegre edilmiştir ve birlikte hareket eder



L918H

Donanım ve Özellikler

Standart konfigürasyonlar

#	Konfigürasyon	
1	CUMMINS F3.8	
2	HangChi DB55	
3	SDLG AL12H	
4	Pilot tek kol	
5	Standart Kol	
6	3-bükme valfi	
7	Tek Fren Pedalı	A
8	GB2980-16/70-20-16PRTL	
9	FOPS&ROPS Kabin	B
10	AC	
11	Marş Motoru Kilitleme	
12	Takometre	
13	Döndürme işaretçisi	
14	GP kepçe 1.0×2150 (QC Cıvatalı dişler)	
15	Hızlı bağlantı elemanı	E

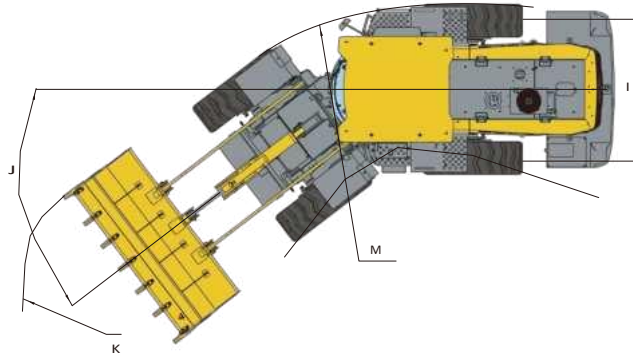
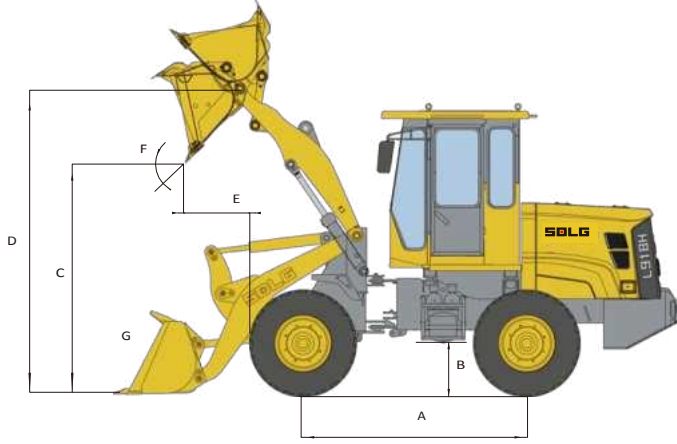
Opsiyonel donanımlar

#	Konfigürasyon	
1	GP kepçe 1.0×2140 (QC Aşınma plakası)	C
2	LM kepçe 1.4×2320 (QC)	D



L918H

Ana Parametreler



Madde	Teknik Özellikler
Tüm Boyutlar	
Uzunluk X Genişlik x Yükseklik	6090×2150×3150mm
Tekerlek tabanı (A)	2260mm
Minimum yerden yükseklik	290 mm
Maksimum boşaltma yüksekliği (C)	2510mm
Kaldırma Yüksekliği (D)	3200mm
Boşaltma Mesafesi (E)	920mm
Boşaltma Açısı (F)	-45°
Zemin seviyesinde kepçe geri dönüşü (G)	44°
Tekerlek dişi (l)	1630mm
Direksiyon açısı (J)	35°
Uzunluk X Genişlik x Yükseklik	5082mm
Tekerlek tabanı (A)	4460mm

Madde	Teknik Özellikler
Tüm Parametreler	
Kepçe Kapasitesi	1.0m ³
Nominal yük	1800kg
Çalışan ağırlık	7260kg
Maksimum çekiş gücü	57kN
Maksimum koparma kuvveti	58kN

Madde	Teknik Özellikler
Motor	
Model	F3.8
Tip	Sıralı
Nominal güç	55kW
Nominal hız	2200r/dak
Motor hacmi	3800ml
Silindir iç çapı /strok	102/115mm
Maksimum tork(N.m)/hız(d/dk)	400N.m/1300r/dak
Emisyon standardı	Avrupa Stage V
Minimum yakıt-tüketim oranı	212 g/kW.h
Şanzıman sistemi	
(Tork) (Dönüştürücü) Tip	Tek kademeli üç elemanlı hidrolik tork konvertörü
(Şanzıman) (Tip)	Eksen sabitlemeli elektrikli-hidrolik şanzıman
Vitesler İleri 2 geri 2	
İleri/geri hız, Vites I	0-9,5 km/saat
İleri/geri hız, Vites II	0-24,5 km/saat
İleri/geri hız, Vites III	/
İleri/geri hız, Vites IV	/

Madde	Teknik Özellikler
Çalışma cihazının hidrolik sistemi	
Tip	Hidrolik pilot kontrolü
Toplam zaman	≤9.04 s
Fren sistemi	
Servis freni tipi	Tam hidrolik kaliper disk fren
Park freni tipi	Manuel kontrol dahili genişleyen pabuç freni
Direksiyon sistemi	
Tip	Yük algılamalı tam hidrolik mafsallı direksiyon
Sistem basıncı	12MPa
Dolum kapasitesi	
Yakıt	120L
Hidrolik yağ	102 L
Motor	10 L
Şanzıman	20 L
Tahrik aksı	10+10 L
Fren sistemi	4L

* Yukarıda belirtilen parametrelerin nihai yorum hakkı SDLG tarafından saklı tutulacaktır. Herhangi bir değişiklik olması durumunda başka bir bildirimde bulunulmayacaktır. Metindeki resimler her zaman bu model için standart resimler olmayabilir.